

Prevención de Incidentes por Atropellos: Zonas de Trabajo, Equipos Pesados e Impacto de Objetos



Bienvenida: Carlos Chang, ICG, Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad Internacional de Florida (FIU)

Moderador: Robinson Vasquez, “Asociación Americana de Constructores Viales” (ARTBA) – Pronóstico del impacto de la “Ley de Inversión en Infraestructura” (IIJA) en los Empleos y la Seguridad Laboral.

Panelistas:

- **Martha Kapitanov**, Administración Federal de Carreteras de los EEUU (FHWA) – Plan Estratégico y Esfuerzos de la “Agencia de Información para la Seguridad en la Construcción Vial” (WZS) para mejorar la Seguridad en las Obras Viales.
- **Benjamín Colucci**, Centro de Transferencia de Tecnología y Transportación de Puerto Rico (Puerto Rico LTAP - T2) – [La Protección a los trabajadores contra incidentes por Atropellos e Impactos en Puerto Rico.](#)

e-mail: cachang@fiu.edu



e-mail: cachang@fiu.edu

Inspecciones y Conciencia de Seguridad

- ✓ Los proyectos de construcción son únicos y los trabajadores deben familiarizarse constantemente con nuevos entornos de trabajo.
- ✓ Es necesario realizar inspecciones de seguridad de las zonas de trabajo para identificar peligros y garantizar el cumplimiento de las reglas de seguridad.

Aspectos de la Seguridad Vial

1. Seguridad de las personas que trabajan en el sitio del proyecto.
2. Seguridad del público en general que pueda estar cerca del sitio donde se desarrollan las actividades.

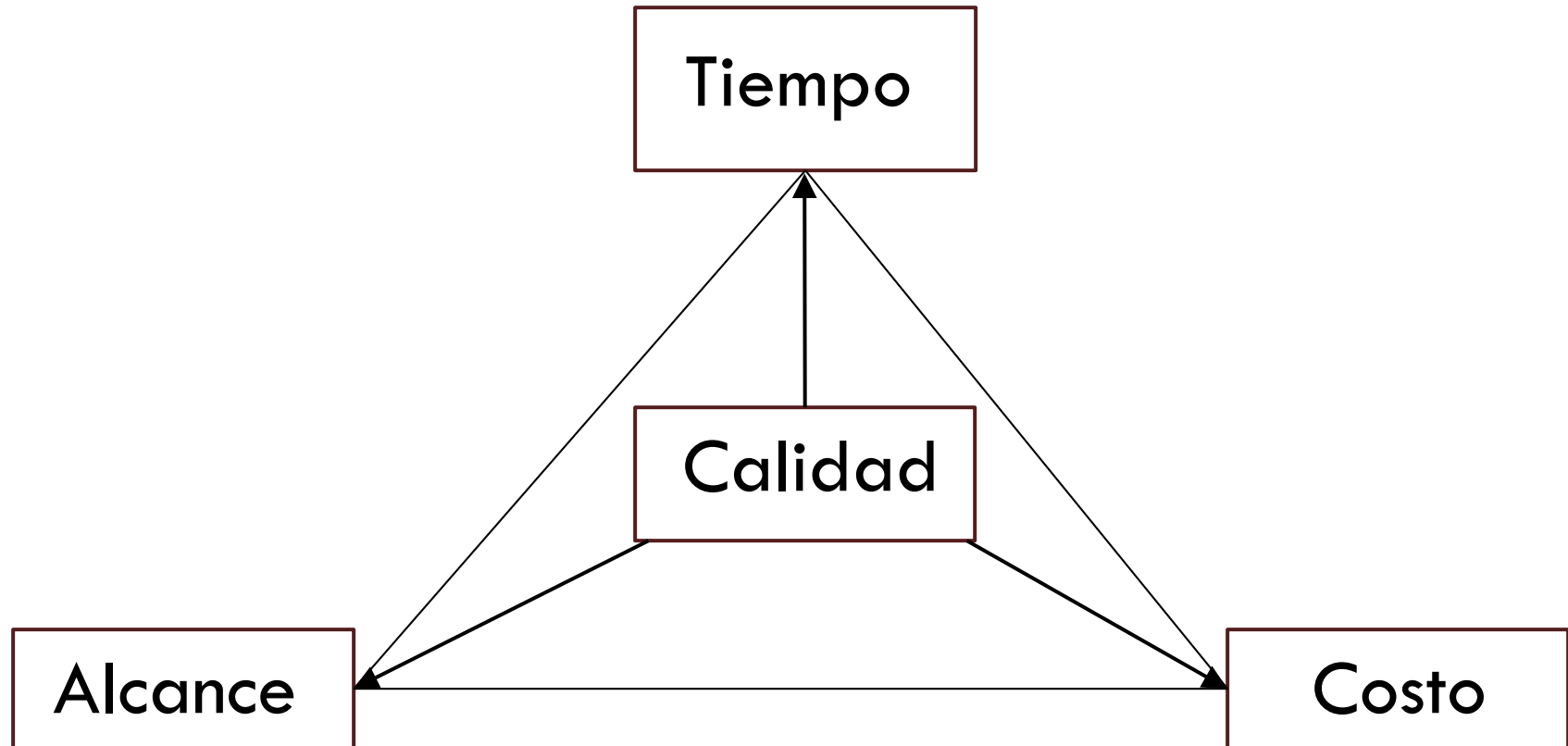
Schaufelberger, John E.; Holm, Len. Management of Construction Projects (p. 211). CRC Press.
Kindle Edition

Prevención de Accidentes

- Buena planificación
- Compromiso con la seguridad
- Equipo apropiado
- Procedimientos de construcción
- Inspección periódica del lugar de trabajo

Schaufelberger, John E.; Holm, Len. Management of Construction Projects (p. 211). CRC Press.
Kindle Edition

Principales Factores Involucrados en la Planificación Gestión de Proyectos



Triángulo de Hierro de la Gestión de Proyectos (AIPM, 2016)

Seguridad en el Lugar de Trabajo

- La creación de un ambiente de trabajo seguro es función de: (1) las condiciones físicas del ambiente de trabajo y (2) el comportamiento o la actitud de trabajo de los que trabajan en el sitio.
- Los accidentes son costosos e influyen en el cronograma de construcción.

Schaufelberger, John E.; Holm, Len. Management of Construction Projects (p. 211). CRC Press.
Kindle Edition

Causas Principales de Lesiones

- Caída desde una altura.
- Ser golpeado por algo.
- Derrumbe de zanjas y excavaciones.
- Ser atrapado entre objetos.
- Choque eléctrico.

Schaufelberger, John E.; Holm, Len. Management of Construction Projects (p. 211). CRC Press.
Kindle Edition

Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA)



Construction is a high hazard industry that comprises a wide range of activities involving construction, alteration, and/or repair. Construction workers engage in many activities that may expose them to serious hazards, such as falling from rooftops, unguarded machinery, being struck by heavy construction equipment, electrocutions, silica dust, and asbestos.

The information, tools, and resources provided in these Construction Industry web pages are designed to assist those in the industry - whether worker or employer - to identify, reduce, and eliminate construction-related hazards.

Orientación para nuevos empleados, capacitación en seguridad y vigilancia de la seguridad en el lugar de trabajo.

<https://www.osha.gov/construction>

Bienvenida: Carlos Chang, ICG, Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad Internacional de Florida (FIU)

Moderador: Robinson Vasquez, “Asociación Americana de Constructores Viales” (ARTBA) – Pronóstico del impacto de la “Ley de Inversión en Infraestructura” (IIJA) en los Empleos y la Seguridad Laboral.

Panelistas:

- **Martha Kapitanov**, Administración Federal de Carreteras de los EEUU (FHWA) – Plan Estratégico y Esfuerzos de la “Agencia de Información para la Seguridad en la Construcción Vial” (WZS) para mejorar la Seguridad en las Obras Viales.
- **Benjamín Colucci**, Centro de Transferencia de Tecnología y Transportación de Puerto Rico (Puerto Rico LTAP - T2) – [La Protección a los trabajadores contra incidentes por Atropellos e Impactos en Puerto Rico.](#)

e-mail: cachang@fiu.edu

Prevención de Atropellos e Impactos en las Obras Viales

Perspectivas sobre el Impacto de la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleo (IIJA) en la Seguridad Laboral



NATIONAL STAND-DOWN
TO PREVENT STRUCK-BY INCIDENTS



La Construcción Vial es Peligrosa

- Conforme a los datos federales, en el 2020:
 - 857 personas murieron en accidentes viales en la zona de trabajo
 - 170 eran peatones y ciclistas
 - En promedio, cerca de 135 trabajadores de construcción vial mueren en las obras cada año
 - La principal causa de muertes de estos trabajadores son los atropellos e impactos.



Principales Previsiones para la Seguridad en el IIJA

- Aumento de fondos para el Programa de Mejoramiento en la Seguridad Vial
- Se crean fondos para Controles de Velocidad Automáticos en las Obras Viales
- Crea el “Fondo para Contingencias en Seguridad”
- Enfatiza y requiere metas de seguridad para “Usuarios Viales Vulnerables” incluyendo a trabajadores de construcción vial
- El IIJA aumenta en 44 por ciento el fondo vial federal del 2021 al 2022



El Impacto en las Cámaras de Velocidad

- El Programa de mejoramiento de la seguridad vial generalmente se usa para mejorar la infraestructura vial para mitigar los choques, pero se puede usar para el Control de velocidad automatizado – Cámaras de Velocidad.
- El exceso de velocidad está involucrado en aproximadamente un tercio de todas las muertes en las carreteras.
- La velocidad excesiva y la variabilidad de la velocidad son factores principales que contribuyen a los accidentes en zonas de trabajo.

**(Véase ARTBA Policy and Guidance on Automated Speed Enforcement)*



El Impacto en los Fondos de Contingencia

- Cada estado puede crear fondos de contingencia para necesidades de seguridad imprevistas.
- Los fondos de contingencia pueden usarse para adicionar más controles de tráfico temporales a fin de proteger automovilistas y trabajadores.
- Pueden usarse para crear "protección positiva" entre trabajadores y automovilistas.

**(Véase ARTBA Policy on Positive Protection)*

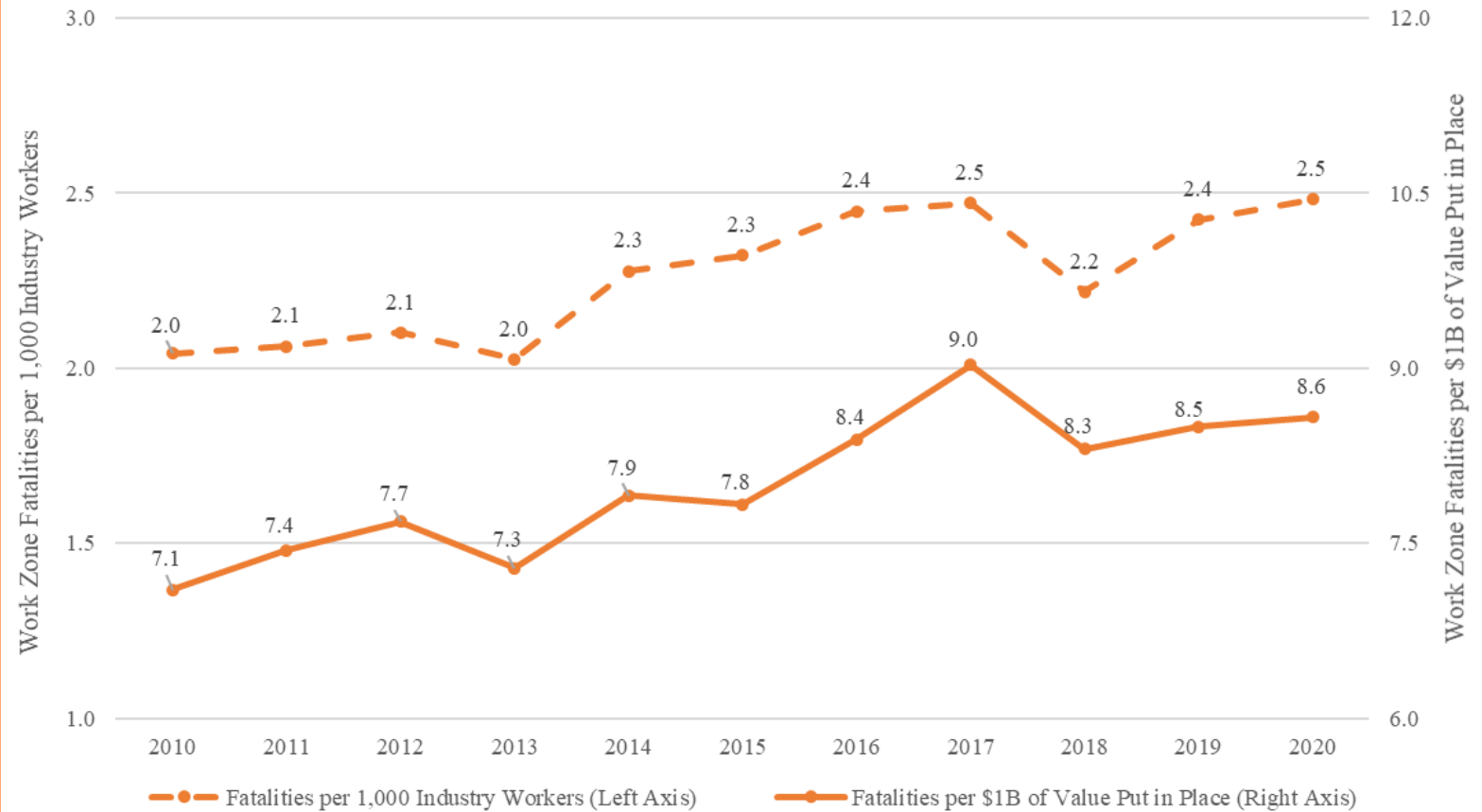


Impacto en Usuarios Viales Vulnerables (VRUs)

- VRU incluye peatones, ciclistas, otra personas en transporte personal.
- La NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) incluye como peatones a los trabajadores de la construcción vial
- El IIJA requiere al DOT desarrollar una guía para mejorar la seguridad de los VRU.
- Cada estado debe completar la encuesta VRU dentro de los 2 años y alcanzar los puntos de referencia a partir de entonces.
- Considere el “enfoque del sistema de seguridad”.”



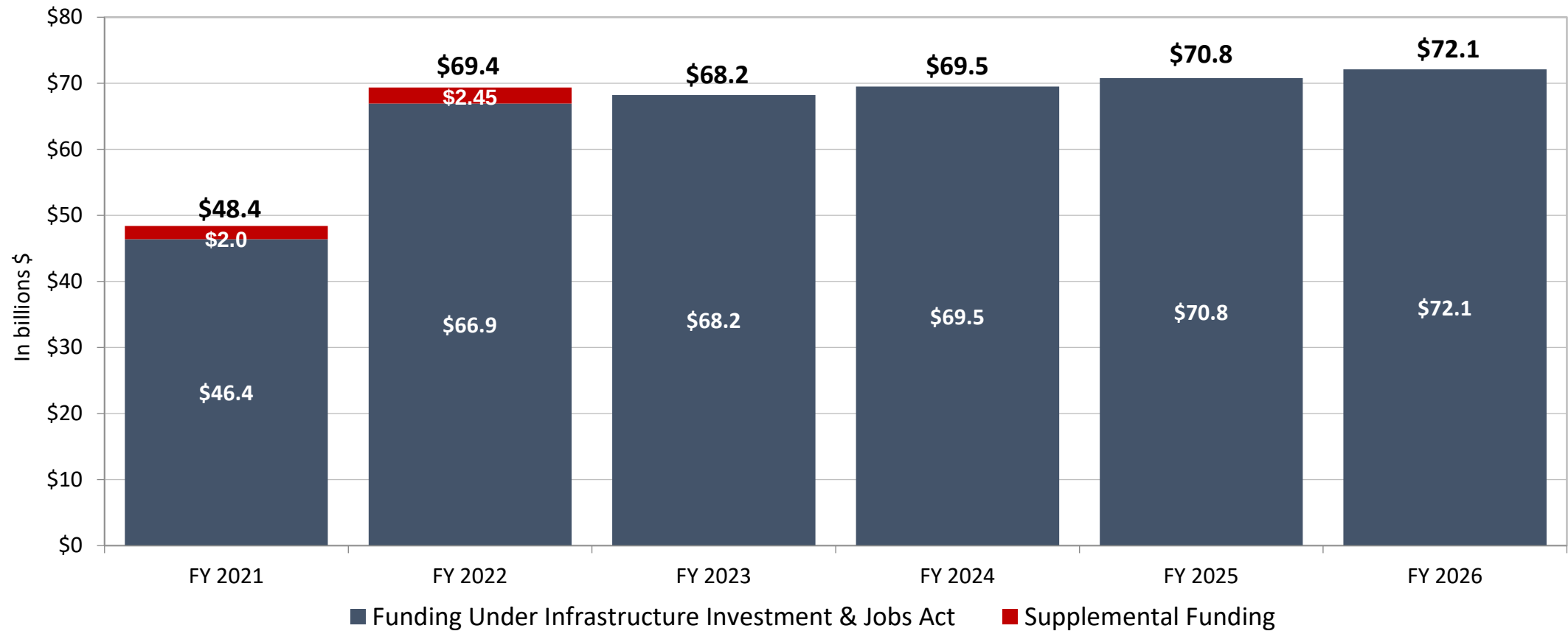
El Impacto en la Seguridad en las Obras Viales?



NATIONAL STAND-DOWN
TO PREVENT STRUCK-BY INCIDENTS



Inversión Federal Vial Anual



NATIONAL STAND-DOWN
TO PREVENT STRUCK-BY INCIDENTS



¿Cual es el Impacto en la Seguridad en las Obras Viales?

ARTBA calcula que desde el 2003, el fondo IJ creará al menos 4,000 obras viales adicionales cada año.



NATIONAL STAND-DOWN
TO PREVENT STRUCK-BY INCIDENTS



¡Gracias!

Robinson Vasquez

Gerente de Capacitación en Seguridad

ARTBA

rvasquez@artba.org

(Traducido de la presentación de Brad Sant - ARTBA)



WORK ZONE MANAGEMENT PROGRAM

NATIONAL WORK ZONE SAFETY STRATEGIC PLAN (WZSSP)

National Stand Down to Prevent Struck-by Incidents

April 11, 2022



U.S. Department
of Transportation

**Federal Highway
Administration**



This presentation was created and is being presented by FHWA of the USDOT. The views and opinions expressed in this presentation are the presenters' and do not necessarily reflect those of FHWA or USDOT. The contents do not necessarily reflect the official policy of the Department of Transportation.

The contents of the FHWA presentations do not have the force and effect of law and are not meant to bind the public in any way. This presentation is intended only to provide clarity regarding existing requirements under the law or agency policies.



U.S. Department
of Transportation

**Federal Highway
Administration**



AGENDA

- 2022 National Work Zone Awareness Week (NWZAW)
- Potential Strategic Objectives for National Work Zone Safety Strategic Plan (WZSSP)
- Resources

2022 NATIONAL WORK ZONE AWARENESS WEEK

- **Work Zone Safety Training Day** - April 11
- **National kickoff event** - April 12
- **Go Orange Day** - April 13
- **Social media storm** - April 14
- **Moment of Silence** - April 15



[National Work Zone Awareness Week - FHWA Work Zone \(dot.gov\)](https://www.fhwa.gov/workzone)



WORK ZONE SAFETY NEEDS



WORK ZONE CRASH TRENDS

Overall Trends

- 16% increase since 2015
- Interstates overrepresented
- Rural → daytime
- Urban → nighttime
- Rear-end collisions overrepresented, especially in rural areas

At-Risk Subpopulations

- Highway workers (rural non-interstate roadways)
- Commercial motor vehicles
- Motorcyclists (urban areas)



WORK ZONE CRASH TRENDS (CONT'D)

Behavioral Contributors

- Distraction
- Speeding
- Tailgating or following too close

Work Zone Risk Areas

- Lane closures
- Shoulder/median closures
- Transition areas (lane closures, lane shifts, crossovers)
- Activity area
- Both active and inactive work zones



PROJECT OVERVIEW: STAKEHOLDER INPUT

- **Advisory Panel**

- Review WZSSP from a national perspective
- Confirm/revise/eliminate Strategic Objectives currently suggested
- Identify new Strategic Objectives, if relevant
- Suggest other stakeholders
- Review revised WZSSP after Regional Workshops

- **Regional Workshops**

- Review WZSSP from a practitioner's perspective
- Additional input on Strategic Objectives
- Implementation driven
- Identify specific activities



POTENTIAL STRATEGIC OBJECTIVES



POTENTIAL STRATEGIC OBJECTIVES

1

Expand the Usefulness of Data-Driven Safety Analyses and Management Processes for Work Zones

2

Expand the Availability, Accuracy, and Use of Work Zone Event Data

3

Reduce Commercial Motor Vehicle (CMV) Involvement in Fatal and Injury Work Zone Crashes



POTENTIAL STRATEGIC OBJECTIVES

4

Reduce Driver Behaviors That Contribute to Fatal and Injury Work Zone Crashes

5

Reduce Workspace Intrusions and Worker Struck-By Vehicle Crashes

6

Improve Accommodation of Pedestrians, Bicyclists and Other Non-motorized Users Through and Around Work Zones



POTENTIAL STRATEGIC OBJECTIVES

7

Improve Accommodation of Motorcyclists Through and Around Work Zones

8

Identify, Evaluate, and Encourage Implementation of Effective Low-Cost Improvements to Temporary Traffic Control

9

Support Efforts to Improve Connected and Autonomous Vehicle Abilities to Accommodate Work Zones



POTENTIAL STRATEGIC OBJECTIVES

10

Improve Consideration of Traffic Incident Management (TIM) Needs in Work Zones

11

Work Zone Safety Strategic Workforce Development

12

Support Strategic Work Zone Safety-Related Research



RESOURCES



ONLINE RESOURCES

- FHWA Work Zone Management Website:
 - <http://ops.fhwa.dot.gov/wz/>
- National Work Zone Awareness Week Web page:
 - https://ops.fhwa.dot.gov/wz/outreach/wz_awareness.htm
- National Work Zone Safety Information Clearinghouse Website:
 - <https://www.workzonesafety.org/>
 - Videos, training, factsheets, etc.





- Certification is good for 3 years.





RESOURCES AVAILABLE ON THE CLEARINGHOUSE (1 OF 2)

- Fall Prevention Fact Sheets:
 - [Fall Prevention Fact Sheets — Work Zone Safety Information Clearinghouse](#)
- NIOSH FACE Videos:
 - [NIOSH FACE Animated Videos — Work Zone Safety Information Clearinghouse](#)
- Online Training (LMS) Modules:
 - [ARTBA Online Courses — Work Zone Safety Information Clearinghouse](#)



RESOURCES AVAILABLE ON THE CLEARINGHOUSE (2 OF 2)

- Just in Time Videos:
 - Fall Rescue Safety: [English](#) and [Spanish](#)
 - Electrical Safety: [English](#)
 - Trenching Safety: Five Ways Soil Can Hurt or Kill You: [English](#) and [Spanish](#)
 - Blind Spots: Safe Backing and Spotting: [English](#) and [Spanish](#)

FROM TXDOT: [WORK ZONES \(TXDOT.GOV\)](http://TXDOT.GOV)



WORK ZONE MANAGEMENT PROGRAM

THANK YOU

MARTHA.KAPITANOV@DOT.GOV

APRIL 11-15
2022

NATIONAL STAND-DOWN
TO PREVENT STRUCK-BY INCIDENTS



La Protección a los Trabajadores contra Incidentes por Atropellos e Impactos en Puerto Rico



Benjamín Colucci-Ríos, PhD, PE, PTOE, F.ITE, F.ASCE, PAE, JD

Director, Centro de Transferencia de Tecnología en Transportación

Catedrático UPRM

(benjamin.colucci1@upr.edu)

Lunes, 11 de abril de 2022

¡Buenas Tardes!





Alianza con la Asociación de Contratistas Generales



Puerto Rico LTAP y UPR–Mayagüez

Alianza Estratégica Semana Nacional de la Seguridad en Zonas de Construcción



Alianzas Estratégicas para Promover la Seguridad en Zonas de Construcción

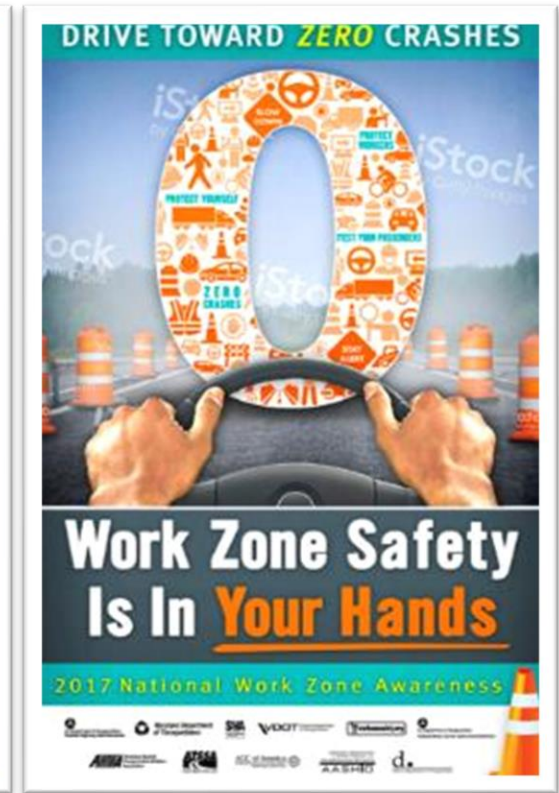
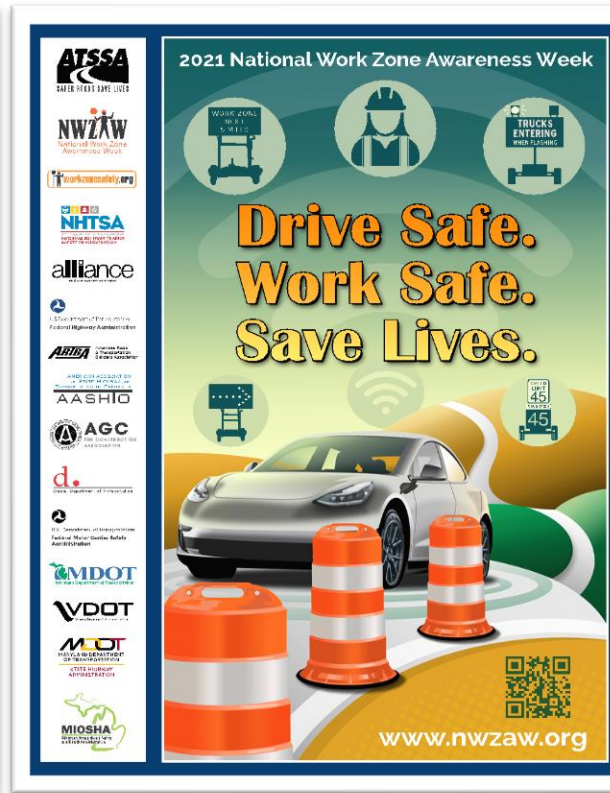


Alianzas con la Comisión para la Seguridad en el Tránsito (CST) de Puerto Rico, Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Administración Federal de Carreteras (FHWA), Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCST):

- Ofreciendo charlas virtuales y presenciales durante la la Semana Nacional de Concienciación en Zonas de Construcción
- Videos informativos en YouTube sobre seguridad en zonas de construcción

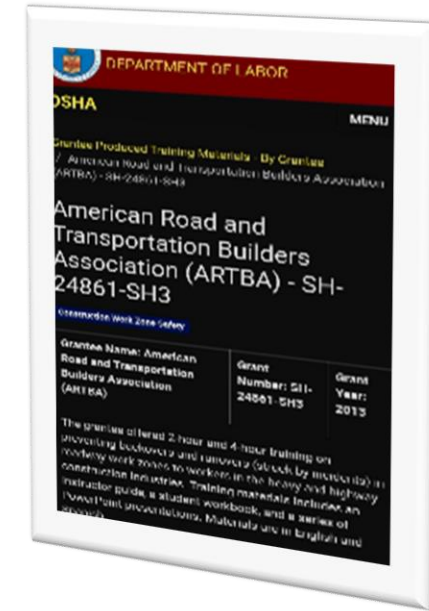


Alianzas de Puerto Rico LTAP con la Campaña Nacional de Concienciación en Zonas de Construcción





Acuerdo de Colaboración entre ARTBA y Puerto Rico LTAP



- Ofrecimiento de adiestramientos en temas de seguridad en la construcción vial en el idioma español.
- Coordinación estrecha con el Sr. Robinson Vásquez, Gerente de Adiestramiento en Seguridad de ARTBA en el ofrecimiento de los cursos.
- Acuerdo de Colaboración entre ARTBA y Puerto Rico LTAP, OSHA-Harwood grant



Adiestramientos de Seguridad en la Construcción Vial Ofrecidos Mediante el Acuerdo de Colaboración entre ARTBA y Puerto Rico LTAP

- ✓ Prevención de Atropellos en la Construcción Vial
- ✓ Protección contra Caídas en la Construcción Vial
- ✓ Seguridad en las Excavaciones y Zanjas
- ✓ 10 Horas OSHA de Seguridad en Zonas de Construcción Vial
- Protección Respiratoria: La Sílica y el COVID-19 en la Construcción Vial
- COVID-19 y Enfermedades Infecciosas Contagiosas en la Zona de Trabajo
- Electrocuciones y otros Peligros Graves en la Construcción Vial
- ✓ Temas de adiestramiento pertinentes a este foro.

Prevención de Runovers y Backovers: Control de Tráfico Interno				
1 - Principios de Control de Tráfico Interno	Spanish	26 slides	PPTX	9.50 MB
2 - Trabajadores a Pie	Spanish	32 slides	PPTX	11.27 MB
3 - Ingreso y Salida	Spanish	16 slides	PPTX	8.63 MB
4 - Control de Tráfico Interno y la Productividad	Spanish	12 slides	PPTX	640.00 KB
5 - Roles y Responsabilidades	Spanish	16 slides	PPTX	2.44 MB
6 - ITCP Implementando un control	Spanish	29 slides	PPTX	4.84 MB
7 - Soluciones Tecnológicas	Spanish	16 slides	PPTX	6.88 MB
ITCP Libro de Trabajo del Estudiante	Spanish	45 pages	PDF	576.29 KB
ITCP Libro de Trabajo del Estudiante	Spanish	45 pages	PDF	576.29 KB
ITCP Libro de Trabajo del Estudiante	Spanish	45 pages	PDF	576.29 KB
ITCP Libro de Trabajo del Estudiante	Spanish	45 pages	PDF	576.29 KB



Curso: Prevención de Atropellos y Retrocesos en la Construcción Vial

Cómo crear un Plan de Control de Tráfico Interno

1

ARTBA Asociación Americana de
Ingenieros de Carreteras y Vías de Transporte



Seguridad en las Excavaciones y Zanjas

1

ARTBA Asociación Americana de
Ingenieros de Carreteras y Vías de Transporte



Prevención de Caídas en la Construcción Vial

3.5 horas de clase

1

VERSION 2021

ARTBA Asociación Americana de
Ingenieros de Carreteras y Vías de Transporte



OSHA-10 HORAS PARA LA CONSTRUCCION

PRESENTADA POR ARTBA - Asociación Americana de
Constructores de Carreteras y Vías de Transporte

1

VERSION 2019

ARTBA Asociación Americana de
Ingenieros de Carreteras y Vías de Transporte



Oficina de Seguridad Industrial de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT)



AUTORIDAD DE
**CARRETERAS Y
TRANSPORTACIÓN**



Savitri Guadalupe de la Matta

Directora de la Oficina de Seguridad Industrial

Directoría de Recursos Humanos

Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT)



Oficina de Seguridad Industrial de la Directoría de Recursos Humanos de ACT: Deberes y Responsabilidades

1. Realizar inspecciones de seguridad ocupacional (Ley #16: Salud y Seguridad en el Trabajo de Puerto Rico del 5 de agosto de 1975, según enmendada) en todos los proyectos de construcción a cargo de la ACT (tanto nuevos como rehabilitación) en:
 - Normas de OSHA Industria a la Construcción (29 CFR, Part 1926)
 - Normas de OSHA Industria General (29 CFR, Part 1910)



Normas de OSHA Industria a la Construcción

29 CFR, Part 1926: *Safety and Health Regulations for Construction*



Occupational Safety and Health Administration



[OSHA Laws & Regulations](#) / 1926

Regulations (Standards - 29 CFR)



Normas de OSHA Industria General

29 CFR, Part 1910: *Occupational Safety and Health Standards*



Occupational Safety and Health Administration



[OSHA Laws & Regulations](#) / Unauthorized

Regulations (Standards - 29 CFR)



DEPARTAMENTO DEL TRABAJO Y RECURSOS HUMANOS
DEPARTMENT OF LABOR AND HUMAN RESOURCES

LEY DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE PUERTO RICO
PUERTO RICO OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ACT

PR OSHA

OFICINA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH OFFICE

Ley Núm. 16

Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo de Puerto Rico

5 de Agosto de 1975

PR OSHA comenzó sus operaciones en el 1978 a raíz de la aprobación de la Ley Núm. 16

La Ley fue Enmendada el 19 de diciembre de 2002

- Patronos de Agencias, Departamentos u otra Organización Gubernamental, serán Multados o Penalizados por Violaciones a las Normas de Seguridad y Salud.
- www.osha.gov
- www.dtrh.gobierno.pr/osho.asp



LEY DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DEL TRABAJO Y RECURSOS HUMANOS
ADMINISTRACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL DE PUERTO RICO
ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

www.trabajo.pr.gov



¿QUÉ DISPONE LA LEY?

El 5 de agosto de 1975, la Asamblea Legislativa aprobó la Ley 16 para garantizar, hasta donde sea posible, condiciones de trabajo seguras y salubres a todo empleado en el Estado Libre Asociado de Puerto Rico para preservar nuestros recursos humanos.

EL PATRONO

Debe proveer a cada uno de sus empleados empleo y un sitio de empleo libre de riesgos reconocidos que estén causando o que puedan causar muerte o daño físico a sus empleados. Debe, también, cumplir con las normas de seguridad y salud ocupacional adoptadas por la Ley.

EL EMPLEADO

Debe cumplir con todas las normas de seguridad y salud ocupacional y, además, con todas las reglas, los reglamentos y las órdenes emitidas bajo la Ley, que sean aplicables a sus propios actos y conducta en el trabajo.

ALCANCE

Esta Ley aplicará a todo trabajo realizado en cada sitio de empleo en el Estado Libre Asociado de Puerto Rico, excluyendo patronos dentro de la industria marítima, el servicio postal de los Estados Unidos (USPS) y las agencias federales.

INSPECCIÓN

La Ley requiere que se brinde la oportunidad a un representante del patrono, así como a un representante autorizado por los empleados, para acompañar al Oficial de Cumplimiento con el propósito de ayudar en la inspección. Donde no haya un representante autorizado por los empleados, el Oficial de Cumplimiento deberá consultar con un número razonable de empleados en relación a las condiciones de seguridad y salud en el sitio de trabajo.

CITACIONES

Si luego de una inspección o investigación PR OSHA entiende que un patrono ha violado la Ley, emitirá una citación al patrono, con razonable prontitud, alegando dichas violaciones. Cada citación deberá incluir un periodo de corrección para la alegada violación. Esta citación deberá ser exhibida prominentemente en cada sitio donde haya ocurrido la alegada violación o cerca de éste para advertir a los empleados sobre los riesgos que pueden existir en ese lugar.

PENALIDADES

La Ley establece multas mandatorias de hasta \$7,000 por cada violación seria y penalidades opcionales de hasta \$7,000 por cada violación clasificada de naturaleza no grave. Además, podrán imponerse multas de hasta \$7,000 por cada día en que el patrono deje de corregir la violación dentro del periodo permitido para su corrección. Todo patrono que intencional o repetidamente viole la Ley, podrá ser multado en una cantidad que no excederá de \$70,000 por cada violación. La Ley también dispone penalidades para cualquier patrono que intencionalmente viole la Ley, y esa violación produzca la muerte de un empleado. Una vez convicto, será castigado con una multa máxima de \$10,000 o con una pena de reclusión por un término máximo de tres años o ambas penas. La reincidencia de un patrono duplicará la multa o se castigará con pena de reclusión por un término que no excederá de cuatro años y medio o ambas penas.

ACTIVIDAD VOLUNTARIA

La Ley estimula a patronos y empleados en sus esfuerzos conjuntos por reducir el número de riesgos de seguridad y salud ocupacional. Estimula, además, tanto a patronos como a empleados a establecer programas nuevos y perfeccionar los existentes, para proveer condiciones de trabajo seguras y salubres.



JURISDICCIÓN ESTATAL
Departamento del Trabajo y Recursos Humanos
Administración de Seguridad y Salud Ocupacional de Puerto Rico
PO BOX 195540
San Juan, PR 00919-5540
[t] 787. 754.2172 • [f] 787. 767.6051

PR OSHA 2003 REV. JUL 2014

¿QUÉ DISPONE LA LEY?

El 5 de agosto de 1975, la Asamblea Legislativa aprobó la Ley 16 para garantizar, hasta donde sea posible, condiciones de trabajo seguras y salubres a todo empleado en el Estado Libre Asociado de Puerto Rico para preservar nuestros recursos humanos.

Departamento del Trabajo de E.U.
Administración de Seguridad y Salud Ocupacional
Oficina de Área de Puerto Rico • Edificio
Oficina 5B • 1510 Ave. F.D. Roosevelt • Guayama, P.R.
[t] 787. 277.1560 • [f] 787. 277.1561

INFORMACIÓN ADICIONAL

Para ayuda e información adicional, incluya la Ley, normas estatales de seguridad y salud y otros reglamentos aplicables, comuníquese con la Oficina de Área de PR OSHA más cercana. Estas están en Arecibo, Caguas, Carolina, Mayagüez, Ponce, San Juan. El número de teléfono de estas oficinas se encuentra en la guía telefónica correspondiente.

Hon. Vance Thomas
Secretario

EL PATRONO

Debe proveer a cada uno de sus empleados empleo y un sitio de empleo libre de riesgos reconocidos que estén causando o que puedan causar muerte o daño físico a sus empleados. Debe, también, cumplir con las normas de seguridad y salud ocupacional adoptadas por la Ley.

EL EMPLEADO

Debe cumplir con todas las normas de seguridad y salud ocupacional y, además, con todas las reglas, los reglamentos y las órdenes emitidas bajo la Ley, que sean aplicables a sus propios actos y conducta en el trabajo.



Ley Núm.16: Salud y Seguridad en el Trabajo de Puerto Rico del 1975, según enmendada

Lo que dispone la Ley:

“Garantizar hasta donde sea posible, condiciones de trabajo seguras y salubres a todo empleado en el Estado Libre Asociado de Puerto Rico para preservar nuestros recursos humanos.





Ley Núm.16: Salud y Seguridad en el Trabajo de Puerto Rico del 1975, según enmendada

Responsabilidad del patrono:

“El patrono debe proveer a cada uno de sus empleados empleo y un sitio de empleo *libre de riesgos reconocidos* que estén causando, que puedan causar muerte o daño físico a sus empleados. Debe también cumplir con las normas de seguridad y salud ocupacional adoptadas por la ley.”

Ley #16: Salud y Seguridad en el Trabajo de Puerto Rico del 1975, según enmendada



Responsabilidades del patrono:

El patrono deberá proveer y asegurar el uso de aparatos de seguridad, salvaguardas y el equipo de protección personal, según sea prescrito o requerido por el Secretario, o que sea razonablemente necesario, sin costo alguno para cualquier empleado.

Debe corregir condiciones de peligro inminente.

Notificar a PROSHA dentro de las ocho (8) horas siguientes, cuando ocurra un accidente fatal (muerte o 1 empleado o más hospitalizados).

Ley #16: Salud y Seguridad en el Trabajo de Puerto Rico del 1975, según enmendada



Responsabilidad del empleado

Cumplir con las normas de seguridad y salud ocupacional.

Ley 16

Hacer uso del equipo de seguridad (de aplicar) según la tarea a realizar y deberá cuidar de éste.



Oficina de Seguridad Industrial de la Directoría de Recursos Humanos de ACT: Deberes y Responsabilidades

2. Inspecciones de seguridad de tránsito en zona de construcción según la Parte 6 del MUTCD-Edición 2009, Especificación 638, Contrato del Proyecto/Instrucción a Licitadores (Bidders), Maintenance of Traffic (MOT), y los Planos Modelos (Standard Drawings).
- Penalidades por no corregir los señalamientos de las citaciones de la Oficina de Seguridad Industrial. *Penalidades según la cuantía de los contratos.

Cuantía del Contrato

- \$0 - \$5 millones
- \$5 millones - \$40 millones
- \$40 millones en adelante

Penalidad

- \$2,000.00 por día
- \$5,000.00 por día
- \$10,000.00 por día



<https://clipart.world/money-clipart/>



Oficina de Seguridad Industrial de la Directoría de Recursos Humanos de ACT: Deberes y Responsabilidades

3. Adiestramientos de seguridad al personal que trabaja en los proyectos .
- Adiestramientos de 4 horas cada 2 años
 - Requerimiento de FHWA, División de Puerto Rico e Islas Vírgenes
 - Se les da un Certificado de Participación que incluye nombre de la persona adiestrada, número del Proyecto y título del adiestramiento.

Adiestramientos:

- Funciones del Abanderados
- Aplicaciones Típicas del MUTCD
- Seguridad en Zonas de Construcción (Parte 6 del MUTCD)
- Equipo de protección personal,
- Ley 16: Salud y Seguridad en el Trabajo de Puerto Rico del 5 de agosto del 1975.

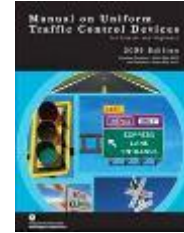


Otras Gestiones Asociadas a Concienciación en Zonas de Construcción



Adiestramientos asociados a control de tráfico temporero en zonas de construcción

- MUTCD, Edición del 2009, Revisión Mayo 2012
- Nuestros oficiales de transportación e ingenieros participan en:
 - Adiestramientos virtuales que ofrece ARTBA a través del Centro de Transferencia de Tecnología en Transportación.
 - Seminarios presenciales y virtuales sobre control de tráfico temporero en zonas de construcción ofrecidos por el Centro de Transferencia de Tecnología en Transportación.



American Road
& Transportation
Builders Association

Fuentes de información primaria



- *Standard Specifications for Road and Bridge Construction*, Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT)
 - *Specification 638 - Maintenance and Protection of Traffic*
- *Standard Drawings*, Volumes I-III
 - Sección de Mantenimiento y Protección de Tráfico (MPT)
- Directrices de Diseño

Portavoz de la Década de Acción para la Seguridad Vial: Campaña Nacional de Concienciación en Zonas de Construcción



Hemos desarrollado nuestro material promocional para crear conciencia en zonas de construcción como parte de las actividades bajo la Década de Acción para la Seguridad Vial: 2011-2020



Portavoz de la Década de Acción para la Seguridad Vial: Campaña Nacional de Concienciación en Zonas de Construcción





Alianzas Estratégicas

Asociación de Contratistas Generales de Puerto Rico (AGCPR)

Instituto de Ingenieros Civiles (IIC), que entre los cursos que se ofrecen incluyen la Parte 6 del MUTCD, y, por invitación, participan en los cursos de ARTBA asociados a:

- Prevención de Atropellos en la Construcción Vial
- Herramienta Roadway Safety + (RS+)
- Plan Interno Seguridad en el Tráfico





Adiestramientos en la nueva iniciativa de EDC: Geosynthetic Reinforced Soil-Integrated Bridge System (GRS-IBS)

Concienciando a los obreros e ingenieros de proyectos sobre la nueva tecnología de EDC: GRS-IBS y a su vez la importancia de la protección a los Trabajadores contra Incidentes por Atropellos e Impactos en este tipo de obra innovadora.





Participación en el IRF Caribbean Regional Congress



Colaboración con el International Road Federation (IRF) en adiestramientos de seguridad en zonas de construcción en el contexto de las Islas Caribeñas.

- Complementando las charlas magistrales del Sr. Michael Dreznes, Pasado Vice Presidente Ejecutivo de IRF. Se acogió a la jubilación en el 2021.



Reconocimiento a Michael Dreznes





Innovación en Zonas de Construcción usando “Drones”





Recursos de Adiestramiento en Zonas de Construcción e Innovación



About ▾ Seminars ▾ Technical Resources ▾ Innovation ▾ El Puente ▾ Special ▾



In order to promote research and development in transportation-related activities in Puerto Rico and the United States Virgin Islands, the Puerto Rico Transportation Technology Transfer Center was created on April 1, 1986 in the [Department of Civil Engineering and Surveying](#) of the [University of Puerto Rico, Mayagüez Campus](#).

The Center is one of 58 centers throughout the United States under the [Local Technical Assistance Program \(LTAP\)](#). The Puerto Rico Transportation Technology Transfer Center provides training, service, and technical information to local officials of the 78 municipalities, the [Puerto Rico Department of Transportation and Public Works](#) and the Virgin Islands Department of Public Works.

This website serves as a communication tool with our stakeholders to present information about the activities, services, and programs developed to improve transportation activities by transferring the latest technology, research, and developments to public officials.

Español

Search

Search

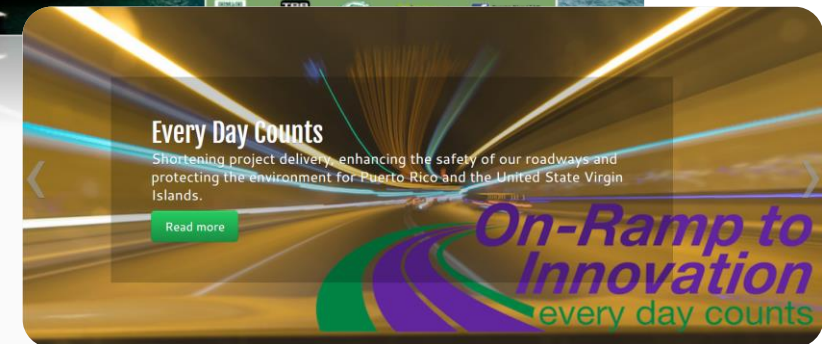
Events Calendar

Monday, April 11

3:00pm Prevención de Incident

Showing events until 6/15.

[Look for more](#)



¡Gracias por la invitación!



**APRIL 11-15
2022** | **NATIONAL STAND-DOWN**
TO PREVENT STRUCK-BY INCIDENTS

