



# Seguridad Vial

Los trabajadores de la construcción de carreteras y calles corren el riesgo de sufrir lesiones mortales y no mortales cuando trabajan cerca de automovilistas que pasan, vehículos de construcción y equipo. Cada año, más de 100 trabajadores mueren y más de 20,000 resultan lesionados en la industria de la construcción de carreteras y calles.

## La historia de Jack

Jack trabajaba como un señalizador en un grupo de construcción de 11 trabajadores que pavimentaban el sector norte de una autopista de seis carriles. Un automovilista no lo vio. Jack fue atropellado por el auto y terminó en el hospital.

¿Alguna vez usted o alguien que usted conoce ha sufrido una lesión o casi ha sido herido mientras trabajaba en un proyecto de autopista o calle? De ser así, ¿qué sucedió?

## Recuerde esto:

Para reducir el riesgo de lesiones causadas por el tránsito, los trabajadores y los líderes de la cuadrilla pueden tomar las siguientes acciones:

- Use ropa de alta visibilidad con un fondo fluorescente o materiales reflectantes, incluidos chalecos, brazaletes o sombreros.

- Esté pendiente de sus alrededores e identifique los peligros potenciales.
- Manténgase fuera de los carriles o áreas donde caminar está prohibido.
- Asegúrese de conocer y comprender las señales de mano y otras señales de comunicación que se utilizarán en el lugar de trabajo.
- Escuche las alarmas señalando marcha atrás
- Pregúntele a su supervisor acerca de cerrar la carretera, desviar el tráfico para controlarlo o establecer barreras (el concreto ofrece mayor protección que los conos).
- Haga que un experto en control de tráfico camine a pie o en vehículo por el lugar de trabajo para buscar evidencia de cuasiaccidentes, como marcas de neumáticos o barreras dañadas.
- Utilice dispositivos de control de tráfico, como letreros, dispositivos de advertencia, paletas y barreras de concreto de manera consistente en toda el área de trabajo.
- Haga que los señalizadores utilicen dispositivos que aumenten su visibilidad. Por ejemplo, una paleta Lento/Alto que tenga una luz estroboscópica en una cara ha demostrado ser efectivo.

## ¿Cómo podemos estar seguros hoy?

¿Qué haremos en el lugar de trabajo para prevenir las lesiones en zonas de tráfico?

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

NORMA OSHA: 1926.200

# Seguridad Vial



- ✘ Use ropa de alta visibilidad con un fondo fluorescente o materiales reflectantes, incluidos chalecos, brazaletes o sombreros. Esté pendiente de sus alrededores e identifique los peligros potenciales.
- ✘ Esté pendiente de sus alrededores e identifique los peligros potenciales.
- ✘ Escuche las alarmas señalando marcha atrás.
- ✘ Pregúntele a su supervisor acerca de cerrar la carretera, desviar el tráfico para controlarlo o establecer barreras (el concreto ofrece mayor protección que los conos).
- ✘ Haga que los señalizadores utilicen dispositivos que aumenten su visibilidad, como una paleta ento/Alto que tenga una luz estroboscópica en una cara ha demostrado ser efectivo.